

晋城市人民政府办公厅 关于印发晋城市创建旅游公路示范市 实施方案的通知

晋市政办〔2019〕3号

各县(市、区)人民政府、开发区管委会,市人民政府 落实。

各委、办、局:

晋城市人民政府办公厅

《晋城市创建旅游公路示范市实施方案》经市
政府研究,同意印发,请你们结合实际认真贯彻

2019年1月2日

(此件公开发布)

晋城市创建旅游公路示范市 实施方案

为全面贯彻落实党的十九大精神和习总书记视察山西重要讲话精神,落实省委、省政府提出的锻造黄河、长城、太行三大旅游板块的战略部署,根据省政府确定我市为“三大板块旅游公路示范市”要求,以建设“专用型、安全型、智慧型、友好型”旅游公路为目标,结合晋城市实际,现制定晋城市2018—2022年旅游公路示范市实施方案。

一、编制背景

(一)建设背景

2017年9月,国务院印发《关于支持山西省进一步深化改革促进资源型经济转型发展的意见》国发〔2017〕42号,提出实施产业转型升级行动,积极推

进全域旅游示范区建设,推动文化旅游融合发展,打造文化旅游支柱产业。9月21日,楼阳生省长在山西省旅游发展大会上深刻阐述了打造黄河、长城、太行三大旅板块的战略举措,强调要在继续做优五台山、云冈石窟、平遥古城三大旅游品牌的同时,加快构建“乐水、尚城、崇山”旅游品牌体系。太行是华夏文明载体,是“美丽中国”名片,是三晋大地悠久历史文化、壮美山川风光的形象主体和标识符号。晋城市委市政府深入贯彻落实习总书记视察山西重要讲话精神和全省旅游发展大会精神,按照省委省政府要求部署,积极创建旅游公路示范区建设,以建设“太行一号国家风景道”为纽带,以拓

展全城旅游为支撑,按照把文化旅游培育成战略性支柱产业的要求,进一步完善旅游集散网络,打通景区“最后一公里”,支撑晋城成为新一线旅游城市目的地,助力晋城乡村振兴和脱贫攻坚战略,促进晋城经济转型发展。

(二)建设意义

太行旅游公路是我市贯彻省委省政府打造黄河、长城、太行“三大旅游板块”的具体行动,是发展全域旅游、促进乡村振兴的重大战略举措,项目串联我市以王莽岭、珏山、皇城相府、蟒河、析城山、历山、炎帝陵为龙头的七大旅游景区、20余个旅游景点。项目建成后可以形成集生态休闲观光、文化产业提升、经济转型崛起的全域旅游大通道,构建旅游循环圈和经济发展大动脉。对提振晋城旅游城市名片、打造太行品牌、实现脱贫攻坚和晋城市高质量转型发展起到积极的推动作用。

(三)编制依据

(1)山西省人民政府办公厅《关于印发黄河、长城、太行三大板块旅游公路规划纲要(2018—2027年)》

(2)《晋城市国民经济和社会发展第十三个五年(2016—2020年)规划》

(3)《晋城市综合交通运输“十三五”及中长期发展规划》

(4)《晋城市旅游业发展总体规划》(2014—2023年)

(5)《晋城市人民政府关于加快旅游业发展的意见》

(6)《晋城市太行板块旅游公路专项规划(2018—2027年)》

二、实施基础

(一)项目概况

晋城市太行旅游公路,围绕一条主线和九条支线实施建设。

主线为晋城市太行一号国家风景道,起点为陵

川县六泉乡浙水村,接长治市壶关县太行大峡谷忽东公路,途经王莽岭景区与高陵高速公路相连接;途经凤凰欢乐谷景区与规划壶关至陵川至云台山高速公路相接;途经珏山景区与晋焦高速公路连接;途经蟒河景区与在建阳蟒高速公路相连接;途经析城山、历山景区与规划晋运高速相接,终点为阳城县西哄哄村,串联陵川、泽州、阳城三县,连通5条国道及多条农村公路,覆盖21个乡镇231个行政村,建设里程247.5公里,按三级公路标准建设,路基宽度8.5米(地形受限路段为7.5米),设计行车速度40km/h(地形受限路段为30km/h),估算总投资38.3亿元。

支线有9条,分别为古郊至马武寨、大阳古镇、山里泉、横河至次滩、口河至沁水界、阳城界至张马、尧都至东坞岭、高平北部旅游大通道和高平羊头山旅游公路,总里程185.8公里,总投资约24.4亿元。

主线与支线相互交织,串联成网。

(二)景区概况

晋城市共有70余个旅游景区景点,其中A级旅游景区景点20个,非A级50余个。20个A级景区景点中,5A级1个,4A级7个,3A级11个,2A级1个。太行旅游公路经过的A级景区景点主要有王莽岭景区、棋子山景区、凤凰欢乐谷景区、珏山景区、山里泉景区、蟒河景区、析城山景区、历山景区、柳氏民居和炎帝陵等景区景点。

(三)交通条件

全市20个A级以上景区道路均已联通,县道以上等级公路联通的景区占到一半,其余景区均与干线公路、城市道路、农村公路联通。应当着重A级景区联通道路的提质升级,以及非A级景区的联通成网。

三、总体要求

(一)指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指

引,全面贯彻落实党的十九大精神,认真落实省委、省政府重大决策部署,以发展全域旅游为主线,突出太行山地理特点、自然风光和文化古堡,积极推进全域旅游示范区创建。狠抓公路主体,提升配套设施建设,打造“品质高、生态美、服务优、效益好”的旅游公路体系。建成主线贯通、支线成网、功能完备、景观美好、信息畅通的快旅慢游深体验的旅游交通网络,形成城景相连、景景相通的黄金通道、观光廊道和康庄大道,为晋城市打造全国新一线旅游城市提供强有力的交通支撑。

(二)实施原则

1.坚持文旅融合、突出专用性的原则。

准确定位旅游公路功能,线形更加灵活自由,设施更加完备,标志标线更加完善,体现公路专用性。灵活设置景观系统及服务设施,与沿线自然环境协调融合,体现旅游的专用性。形成线形完美、功能完善、设施齐全、宜行宜游的旅游公路网络。

2.坚持以人为本、安全至上的原则。

以人为本,把安全放在旅游公路发展的第一位,从设计、建设、运营、维护、管理各个环节强化安全意识,注重旅游公路安全设施建设,做到科学合理、设施完善、安全可靠,切实加强旅游公路的安全性,为游客出行提供安全保障。

3.坚持信息融合、智慧体验的原则。

树立“互联网+”思维,加强交通旅游大数据应用,构建信息平台,完善旅游标识,为游客提供联程联运及公众信息服务系统,方便游客获取交通、景区(点)、服务设施、地理、文化等信息,使游客体验个性化、一条龙的智慧旅游服务。

4.坚持保护生态、绿色发展的原则。

树立保护生态的理念,与资源环境相协调,因地制宜,合理选用技术标准,坚持“不破坏就是最大的保护”,减少对自然环境及人文资源的干扰和影响。结合路域环境及乡村风貌,采用借景造景等手段,修复生态,打造丰富多样的动态景观。

5.坚持体制创新,多元发展的原则。

整合道路两边自然资源和旅游景点,对沿线两侧商业、文化信息及旅游服务等资产进行组合,搭建旅游服务设施建设及产业发展平台,吸引社会资本对旅游公路的慢行系统、服务系统、景观系统和信息系统进行融资建设和运营管理;赋予土地承包权、开发经营权,形成一体化开发、多元化发展的路子。

四、实施内容

项目建设包括主体系统、慢行系统、服务系统、景观系统和信息系统五大类,总投资约70亿元,其中主体工程约62.7亿元,其他系统约7.3亿元。

(一)主体系统

主体系统主要指公路工程,总里程共计433.3公里,估算总投资约62.7亿元。其中:主线247.5公里,估算投资38.3亿元;支线185.8公里,估算投资24.4亿元。陵川试验段(浙水至棋子山)17.2公里,估算投资1.2亿元。

1.主线

主线起点为陵川县六泉乡浙水村,接长治市壶关县太行大峡谷忽东公路,途经王莽岭景区与高陵高速公路相连接,途经珏山景区与晋焦高速公路连接,途经蟒河景区与在建阳蟒高速公路相连接,途经析城山、历山景区与规划晋运高速相连接,终点为阳城县西哄哄村,串联陵川、泽州、阳城三县,连通5条国省道及多条农村公路,覆盖21个乡镇231个行政村,建设里程247.5公里,按三级公路标准建设,路基宽度8.5米(地形受限路段为7.5米),设计行车速度40km/h(地形受限路段为30km/h),估算总投资38.3亿元。

(1)陵川县(旅游区域定位:大美古陵,天下太行)

①旅游资源特色

陵川县位于晋城市东南部,雄踞太行山南端之绝顶,素有“太行屋脊”之称。境内植被茂密、林海

莽莽,日光水气皆处于原始状态,是返璞归真的最佳生态旅游好去处。除了得天独厚的自然生态旅游资源,陵川县还有着久远的历史遗存。境内现存古建筑1300多处,被誉为“中国金元时期古建筑艺术博物馆”,更有锡崖沟“挂壁公路”被称为“公路奇观”,名震华夏。县内较为成熟的景区(点)有佛子山、棋子山、王莽岭(4A)、锡崖沟、黄围山、武家湾峡谷、凤凰欢乐谷(2A)等,其中王莽岭作为典型代表,山水风光与人文景观相得益彰,在南太行景观大格局中有着至高无上的“龙头”地位。

②公路建设基本概况及景区连通情况

陵川县以“大美古陵,天下太行”为主题,全力打造陵川县太行一号旅游大通道。在建旅游公路与国道G207、省道S331及现有农村公路构成陵川县域旅游微循环。境内主线建设里程59.2公里,投资13.2亿元。其中:浙水——棋子山试验段,主要连通壶关大峡谷和棋子山景区,路段长17.2公里,路基宽度8.5米,设计速度40km/h,投资1.2亿元;古郊——横水——夺火段,主要连通王莽岭(4A)、黄围山、凤凰欢乐谷(2A)景区,路段长42公里,路基宽度7.5米,设计30km/h,投资12亿元。

(2)泽州县(旅游区域定位:古韵泽州、全域旅游)

①旅游资源特色

泽州县凭借独特的自然环境和生态文明建设被评为“全国生态特色旅游县”,是融旅游观光、休闲度假、寻奇探幽圣地。作为神话之乡、星宿之都(玉皇庙)、九州针都(大阳古镇),历史文化底蕴深厚,是一块积淀千年文明的热土;“中国第一赏月名山”珏山、北方“小三峡”山里泉以及可寒山、愚公山、沁河、磨滩等自然风光雄奇壮美,是一块极具潜力的开发宝地;境内有文物1611处、历史文化名镇名村14个以及传统村落20个,物华天宝人杰地灵,是一方充满勃勃生机的厚土。

②公路建设基本概况及景区连通情况

泽州县以“古韵泽州、全域旅游”为主题,全力打造泽州县太行一号旅游大通道,在建旅游公路与国道G208、县道X742构成泽州县域旅游微循环。境内主线全长100公里,投资7亿元。其中:玛琅山——柳树口——丹河桥——东上庄段,主要连通珏山、青莲寺景区和市区,路段长43公里,路基宽度7.5米,设计速度30km/h,投资3.8亿元;陟椒——干河口段,主要连通沁河第一弯、磨滩、李寨栖龙湾景区,路段长57公里,路基宽度6.5米,设计速度20km/h,投资3.2亿元。

(3)阳城县(旅游区域定位:悠然阳城,康养胜地)

①旅游资源特色

阳城县地处华夏文明北方核心区,数万年的考古史和数千年的文明史,造就了内涵丰富、品位独特的阳城文化。境内礁峽山、索泉岭和走马岭等历史遗迹广布城乡;海会寺、下交汤帝庙、屯城东岳庙、寿圣寺、开福寺等文物遗址星罗棋布;南宋著名画家萧照、明末文学家张慎言、清文渊阁大学士陈廷敬等名人先贤灿若星河。皇城相府(5A)、海会书院(3A)、天官王府(4A)、孙文龙纪念馆(3A)、砥洊城等都是其中极具代表性的历史人文景区景点。此外还有蟒河(4A)、析城山、云蒙山、鳌背山、杨柏大峡谷等自然风光,小尖山(3A)、天坛山、崦山、中华山等文化名山,凤栖湖、九女湖、西冶水库等湖光美景,以及灵泉洞、修真古洞、黑龙洞等神秘洞窟等。

②公路建设基本概况及景区连通情况

阳城县以“悠然阳城,康养胜地”为主题,全力打造阳城县太行一号旅游大通道,在建旅游公路与省道S229、县道X763(西蟒线)、X935(阳店线)构成阳城县域旅游微循环。境内主线起于月院(泽州县界),途经江河、独泉、寺沟、杨湾、横河镇,止于董封乡西哄哄村,主要连通蟒河(4A)、杨柏大峡谷、析城山、小尖山、云蒙山等,全长88.3公里,路基宽度

8.5米、7.5米,设计速度40km/h、30km/h,总投资18.1亿元。

2.支线

支线共9条,总里程185.8公里,总投资约24.4亿元。部分未经主线串联的重要景点,经支线与主线连通。

(1)古郊至马武寨

马武寨位于陵川县东约50公里处,座落在四周百里皆为绝壁的马武山中,前后左右山环岭绕。与锡崖沟村和王莽岭景区形成整体优势,成为我市旅游名牌“太行山水风情游”的拳头产品,成为“立足太行、面向中原”的前沿阵地。

该支线是马武寨村的进出口通道,起点为古郊乡,经里达沟、王莽岭景区、诸神观,终点为马武寨古村落,长24.5公里,三级路标准,路基宽度7.5米,设计速度30km/h,投资6.3亿元。

(2)大阳古镇旅游路

大阳古镇属于中国历史文化名镇,位于泽州县西北部,它号称“山西第一村”,是曾经繁华盖世的九州针都。境内建筑遗存非常丰富,地理环境优越,是领略民俗民风和古代建筑文化的极佳去处。

该支线主要连通大阳古镇,起点为巴公镇来村,终点为大阳镇陡坡村,长10.6公里,二级公路标准,路基宽度12米,设计速度60km/h,投资1.73亿元。

(3)山里泉旅游路

山里泉景区位于太行山南部,晋豫两省的泽州、阳城、济源三县市的交汇处。大自然的鬼斧神工在这里造就了举世罕见的、独特神奇的地质地貌奇观,涛涛的沁河水九曲十八弯犹如一条蛟龙盘绕婉延在大山深处,号称“北方小三峡”,是人们旅游、度假的理想胜地。

该支线主要连通山里泉景区,起点为山河镇蓄粮掌村接国道G208,经时街、窑河,终点为山里泉景区,长19.4公里,二、三级公路标准,路基宽度10米、

7.5米,设计速度60km/h、30km/h,投资3.61亿元。

(4)口河至沁水界

历山是中条山的主峰,是山西南部最高的山。历山风景区是国家4A级景区,风景独特,景色迷人,到此一游,犹如人在画中走,神随仙景游,这里保存着晋城市最完好的一块原始森林,被誉为“天然大公园”,是集旅游、探险、考古、写生、度假为一身的综合性风景区。

口河至沁水界长9.3公里,三级公路标准,路基宽度7.5米,设计速度30km/h,投资1.4亿元。

(5)横河至次滩旅游路

析城山位于阳城县西南30公里处,地表为亚高山草甸,面积约8.516平方公里,地下有数量众多的溶洞景观和河流,是中国华北地区保存最好、具有一定研究价值的封闭式岩溶洼地,属非常珍贵、不可再生的地质自然遗产。

云蒙山位于阳城县西南38公里处,山势雄伟、峰峦交错,主峰海拔1954米,为阳城县最高峰。由于地理位置特殊,常常是云雾弥漫,千奇百怪的峰峦似海洋中的岛屿,出没于万顷林海之中,蔚为壮观。

该支线主要连通相邻的析城山、云蒙山景区,起点为阳城县横河镇横河村,经中寺、日耀,终点为次滩,长23.2公里,四级公路标准,路基宽度6.5米,设计速度20km/h,投资1.6亿元。

(6)阳城界至张马旅游路

历山是华北面积最大,保存最完整的原始森林风景区,素有“五绝、十胜、百景”之称,被誉为“天然大公园”。历山原始森林之秘、溶洞群之奇、高山草甸之雄、峡谷风光之秀、古人类文化之悠久,成为世人旅游、度假、探险、考察、写生的绝佳境地,是峰的丛林、是石的国度、是溶洞的世界、是动植物栖息的天然福地。

该支线主要连通历山国家级自然保护区,项目起点为阳城沁水县交界处,经东川、下川、向阳、白

桦、中村镇,终点为张马村,长32.3公里,三级公路标准,路基宽度8.5米,设计速度30km/h,投资0.32亿元。

(7)尧都至东坞岭段

柳氏民居位于沁水县西文兴村,为国家4A级景区、中国历史文化名村、全国重点文物保护单位。为我国唐代著名政治家、文学家柳宗元后裔于明清时期所建,为一进十三院文人府邸,是一处极为罕见的集南北建筑风格于一体的明清文化艺术林,是中国目前唯一以同祖血缘世代聚居的原始古村落。

该支线主要连通柳氏民居,起点为沁水县龙港镇尧都,经水泉,终点为固镇接东坞岭,长12.5公里,三级公路标准,路基宽度8.5米,设计速度40km/h,投资1.5亿元。

(8)高平北部旅游大通道

高平市位于晋城市东北部,平面轮廓近似方形。高平山清水秀,历史悠久,人文昌盛。境内有风光秀丽的定林寺、古木参天的金峰寺、清静幽雅的游仙寺,还有羊头山炎帝陵是中华民族的始祖炎帝长眠之地,世称“皇坟”,是中华第一陵。大粮山景区内的“大粮积雪”,为高平八大景之一,闻名遐迩。

高平北部旅游大通道主要连通炎帝陵(3A)、丹朱岭景区,起点为高平市建宁乡冯庄村南接坪曲线S331,途经建宁乡、城区镇、王家村、神农镇、中村、马家庄、北王庄、高良村、釜山村,终点为高平沁水县界接县道北固线,长42公里,三级公路标准,路基宽度8.5米,设计速度40km/h,投资6.7亿元。

(9)羊头山旅游路

羊头山位于高平市北的神农镇,海拔2000米,危峰秀拔,势凌霄汉,因山之巅有羊头状巨石而得名。在该镇北部的羊头山,现存有大量的历史古迹遗址,如神农城、炎帝庙、清化寺、神农井、五谷畦、秦百里长城和北魏石窟等,是姜姓的祖源之地,即

炎帝神农氏之故里。

羊头山旅游路主要连通羊头山景区(3A),起点为高平市羊头山景区,经神农镇李家庄、石沙村、邱村、下河村,三甲镇大沟北、靳家,终点为高平市区,长12公里,四级公路标准,路基宽度6.5米,设计速度20km/h,投资1.3亿元。

(二)慢行系统

晋城市太行板块旅游绿道共7条,总长50.8公里,投资1.53亿元,占地470亩。

(1)池南掌至板山:起点为陵川县六泉乡池南掌,终点为陵川县六泉乡板山,沿途领略太行第一峰板山风光,长6公里,宽3.5米,彩色沥青路面,投资1800万元。

(2)黄虎掌至大路沟:起点为陵川县六泉乡黄虎掌村,终点为陵川县古郊乡大路沟村,沿途领略棋子山风光,长10公里,宽3.5米,彩色沥青路面,投资3000万元。

(3)东庙华至马武寨:沿陵川县古郊-马武寨旅游支线设置,沿途领略南太行风光。起点为陵川县古郊乡东庙华村,终点为陵川县古郊乡马武寨村,长7公里,宽3.5米,砌石或水泥砼路,投资2100万元。

(4)大池头至天水岭:沿泽州县太行板块旅游公路主线设置,沿途领略聚寿山及猕猴自然保护区风光。起点为泽州县大池头村,经瓦窑、石槽、天井关,终点为泽州县天水岭村,长15公里,宽3.5米,彩色沥青路面,投资4500万元。

(5)月院至杜河:起点为阳城县东冶镇月院村,经磨滩、花园,终点为泽州县李寨乡杜河村,沿途领略磨滩、沁河风光,长8.8公里,宽3.5米,彩色沥青路面,投资2700万元。

(6)下川至向阳:沿沁水县太行板块旅游公路主线设置,沿途可游览下川遗址、啸天洞等景区景点。起点为沁水县中村镇下川村,经上川,终点为向阳村,长2公里,宽3.5米,彩色沥青路面,投资600

万元。

(7)中村至南河:起点为沁水县中村镇,终点为沁水县南河村,长2公里,宽3.5米,彩色沥青路面,投资600万元。

(三)服务系统

旅游公路沿线按照布局合理、功能适当的原则,合理布设服务区、停车区、观景台、驿站、自驾车旅居车营地等旅游服务设施,提供游客集散、旅游资讯、餐饮住宿、风景观赏、休闲游憩、应急救援等服务。综合考虑实际地形条件和风景资源分布,共设置公路驿站、自驾车旅居车营地、停车区及观景台等设施39处,总投资约4.35亿元。

1.公路驿站

共设置旅游公路驿站16处,估算投资3.45亿元。其中:一级公路驿站3处,占地约60亩,估算投资1.25亿元;二级公路驿站6处,占地约60亩,估算投资1.5亿元;三级公路驿站7处,占地约28亩,估算投资0.7亿元。

(1)一级公路驿站3处

——棋源山庄驿站,位于陵川县古郊乡大路沟村,主要利用棋源山庄场所及现有设施,新建加油站、充电桩、旅游咨询平台等,拓展驿站服务功能,新增占地10亩,投资2500万元。

——王莽岭驿站,位于陵川县古郊乡营盘村,新增占地25亩,投资5000万元。

——蟒河驿站,位于阳城县蟒河镇泥河村,新增占地25亩,投资5000万元。

一级公路驿站是综合配置服务驿站,最大程度满足游客“吃、住、行、游、购、娱”的需求,设置游客服务中心等管理服务设施、餐饮购物等配套商业设施、住宿娱乐等游憩设施、解说标识等科普教育设施、消防急救等安全保障设施、公共厕所等环境卫生设施以及停车场和充电桩等服务设施。

(2)二级公路驿站6处

——马武寨驿站,位于陵川县古郊乡马武

寨村。

——珏山驿站,位于泽州县柳树口镇大业河村。

——横河驿站,位于阳城县横河镇。

——下川驿站,位于沁水县中村镇下川村。

——牧场驿站,位于沁水县郑庄镇杨家河村。

——神农驿站,位于高平市神农镇团西村。

二级公路驿站是一般配置服务驿站,承担售卖、租赁、休憩和交通换乘功能,设置游客服务中心、休憩点、公共厕所等服务设施,每座占地10亩左右,投资约2500万元。

(3)三级公路驿站7处

——浙水驿站位于陵川县六泉乡浙水村,与古村落建设相结合。

——第一山林场驿站位于陵川县六泉乡赵迪岭。

——凤凰驿站位于陵川县夺火乡凤凰村。

——晋庙铺驿站位于泽州县晋庙铺镇。

——山里泉驿站位于泽州县山河镇王庄。

——寺庄驿站位于高平市寺庄镇马家沟村西。

——王村水库驿站位于高平市陈区镇王村水库。

三级驿站是简单配置服务驿站,主要供游客短暂停留、休憩使用,设置活动场地、休憩点、公共厕所等服务设施,每座驿站占地3亩——4亩,投资1000万元。

2.观景台

观景台配置停车区、静态信息展示区、公共厕所等服务设施,实现景区接驳、驻足休憩等旅游服务。结合实际地形条件,沿线共设置20处观景台,占地约30亩,估算投资3000万元。

3.自驾车旅居车营地

共设置3处自驾车旅居车营地,占地共60亩,估算投资6000万元。营地沿旅游环线,分别布设在王莽岭景区、析城山景区和历山景区附近,使其成

为具备接待、中转、组织等综合性功能的自驾游停放点,助力晋城市太行山地区的自驾游发展。

(1)王莽岭自驾车旅居车营地,位于陵川县古郊乡,距离王莽岭景区3km、黄围山景区15km。

(2)析城山自驾车旅居车营地,位于阳城县横河镇,距离析城山2km、孙文龙纪念馆12km。

(3)历山自驾车旅居车营地,位于沁水县中村镇,距离历山风景区6km、柳氏民居16km。

(四)文化景观系统

结合旅游资源和太行山水文化、明清古堡文化、炎帝祭祀文化、高山度假文化以及当地民风民俗等,实施品牌战略,突出文化特色、打造文化标志(LOGO),设置文化景观墙及公共艺术12处,估算投资4200万元。

根据各县(市)地域特点和民风民俗,在陵川县棋子山景区设置围棋文化景观,在泽州县打造剪纸艺术文化墙,在高平市神农镇旅游公路沿线设置炎帝文化景观,在沁水和阳城旅游公路沿线设置古堡文化、红色文化景观。

(五)信息系统

1.标识标牌系统

晋城市旅游公路标志标牌设置做到全面、规范、准确,满足规范性、视认性、国际化和系统性要求。估算投资1亿元。

规范性。交通标志的设置符合《道路交通标志标线》(GB5768)、《公路交通标志标线设置规范》(JTGD82)和《城市旅游公共信息导向系统设置原则与要求》(GB/T31382-1015)等相关标准规范。

视认性。交通标志满足全天候的视认要求。标志字高、反光材料要符合相关标准要求。汉字字宽高度根据运行速度进行调整。

国际化。指引标志采用能代表地域特色的图形、符号。指路标志、旅游标志、3A级景区方向指引标志采用中英文两种语言。

系统性。交通标志系统要规范、全面,遵循《道

路交通标志和标线》《公路交通标志和标线设置规范》以及《公路安全生命防护工程》对警告、禁令、指示标志的相关要求。在体系上要做到指景、指路要统一;在位置上要做到旅游标志避免干扰指路标志;在范围上要限制指引范围。

2.信息平台系统

建设旅游公路的物联网感知体系,形成“人、车、路”一体化感知网络。旅游公路运行状态智能感知。综合利用手机信息、交通流量监测、基础设施安全监测等手段,实时采集天气、交通流量等数据,实现对旅游公路范围内人、车、环境等状况的实时掌控。在服务区、观景台等区域配置可变情报标志、触摸式查询预约服务终端、电动车无线充电车道等服务设施。

建设旅游公路安全监管平台和“安全舒适”的智慧旅游公路。实现交通运输与旅游市场的协同监管,建立政府、企业、公众多方监管协作机制,市场秩序主动跟踪,舆情监测联合整治。按易发生事故率对旅游公路进行安全评估,动感识别公路灾害,预判事故影响程度,提高旅游公路安全性。

打造智慧交通旅游综合信息服务体系,建设“便捷畅通”的智慧旅游公路。聚合连接旅游公路沿线吃、住、游、购、娱等目的地旅游动态资讯和线下服务资源,为游客推送服务预约等信息服务。引导传统运输服务形式向“互联网+道路运输”新业态转型,围绕旅游运输需求,为客户提供旅游包车、自驾租车、预约巴士、骑行预约等特色运输服务,为游客提供随时随地的接送服务。带动传统客运企业与旅游公路定制化运输需求的融合,为游客提供随时随地的接送服务。聚合连接沿途住宿、餐饮、购物等信息,实现旅游公路及沿途旅游资源的在线化和全覆盖。提供沿线景区门票预约和一站式网上购票、景点及餐饮住宿组合推荐等个性化、定制化旅游服务。实时掌握驿站服务设施状况,实现对驿站的餐饮、住宿、充电、停车等资源的一体化管理和

预约服务,解决旅游公路服务区域拥堵、停车难、就餐住宿选择难等问题。

3.特色设计

根据景区需求,与旅游部门协作,针对重要景点设计专属旅游LOGO。

五、客运规划

(一)必要性分析

青山、秀水奇石是晋城得天独厚的自然资源优势,历史悠久的文化渊源,博大精深的文化底蕴,纯朴厚实民间文艺,这一切都为晋城旅游业发展奠定了坚实的基础。

近年来,晋城市旅游市场的发展已经驶入了快车道,2011至2017年,晋城市游客数量年均增长率达27%,以晋城市近年来的旅游接待人数为基础,预测晋城市各特征年(2018年、2022年、2027年)的游客规模分别为5597万人次、7259万人次、13054万人次。快速扩张的旅游市场规模,为晋城市旅游客运带来了良好的发展机遇。规划旅游线路,开通旅游客运专线,能够进一步提升景区通达深度,完善各景区之间的连接通道,实现游客在不同景区间的快速转移,进一步加强全市各旅游景区、景点的协同发展。

(二)旅客运营

根据景区特点及游客规模,依托太行板块旅游公路,串联热门景区景点,打造五条旅游循环线,实现一站式服务、统一营销、联动发展、游客集散中心与景区之间、景区与景区之间的“零换乘”,提升旅游客运综合服务。

1.领略太行风光旅游环线

该线路以王莽岭为龙头,以展现太行绝顶风光为特色。

游线联动景区为:陵川县城——佛子山大峡谷——棋子山风景区——王莽岭——锡崖沟——马武寨——(经)古郊乡——黄围山风景区——武家湾景区——凤凰欢乐谷——夺火——附城——西

溪庙——陵川县城。

2.体验美丽山水旅游环线

该线路以山里泉、九女仙湖为龙头,以沁河第一弯为特色。

游线联动景区为:市区——南村镇——李寨栖龙湾——九龙湖——沁河第一弯——磨滩——山里泉——山河——大箕——南村镇。

3.观赏自然风貌旅游环线

该线路以析城山为龙头,以王屋山和中条山的峡谷、平湖、草甸为特色。

游线联动景区为:阳城县城——东冶镇——蟒河——析城山——小尖山——鳌背山——横河镇——云蒙山——董封——固隆——阳城县城。

4.感受人文自然景观旅游环线

该线路以历山自然保护区、柳氏民居为龙头,以岩溶自然景观为特色。

游线联动景区为:沁水县城——尧都——中村——太行洪谷森林公园——历山下川文化遗址——啸天洞——白云洞——南阳抗大——柳氏民居——沁水县城。

5.追寻炎帝文化旅游环线

该线路以羊头山、炎帝陵景区为龙头,以炎帝文化为特色。

游线联动景区为:高平市区——大粮山——开化寺——庄里炎帝陵——故关炎帝行宫——团西炎帝寝宫——羊头山——炎帝中庙——长平古战场遗址群落——丹朱岭工业旅游区——仙翁庙——高平市区。

(三)场站建设

晋城市旅游客运精品线路起终点及部分沿线景区停靠点建设客运场站,优先利用现有县(市)客运站、旅游公路驿站或自驾车旅居车营地。新建的旅游客运场站应满足旅游咨询、旅游服务、售票、调度、发车、停车、车辆保养维修等需求;利用的旅游客运场站应在现有设施基础上扩大规模,并增设旅

旅游咨询、旅游服务等功能。推进建设与互联网融合的智慧客运服务平台,打造智能化信息服务、监票管理、调度管理、运政监管模式,为游客提供一站式购票、信息查询和自助检票等客运服务。

六、实施安排

(一)主体工程

1.2018年

2018年太行一号国家风景道(包括陵川主线59.2公里、支线24.5公里;阳城主线88.3公里,支线9.3公里;沁水支线32.3公里;高平支线54公里)全线开工,全长267.6(其中主线147.5公里,支线120公里),计划总投资48.5亿元,年底完成陵川县试验路段(浙水至棋子山)17.2公里,2020年底全部完工。

实施模式:政府+社会资本合作模式(PPP模式)。

2.2019—2022年

2019—2022年开工165.7公里,总投资15.4亿元,其中:泽州县130公里(其中主线100公里,支线30公里),投资12.3亿元,2019年支线开工10公里,2020年主线开工100公里,支线开工20公里,2020年底完成主线100公里,2021年完成支线30公里;阳城县支线23.2公里,投资1.6亿元,2021年开工,2022年底完工;沁水县支线12.5公里,投资1.5亿元,2019年开工,2020年底完工。

实施模式:政府投资、政府+社会资本合作模式(PPP模式)。

(二)慢行、服务、文化景观及信息系统工程

2020年底同步建成绿道30公里,建成棋源山庄、王莽岭、横河3处驿站,建成文化景观5处。其余工程2022年底完成。

实施模式:市政府成立文旅集团,由文旅集团采取市场化运作+PPP等模式。

七、实施成效

(一)完善旅游路网结构,实现“城景通,景景通”。

晋城市太行旅游公路建成后,形成“一环五联”的“快旅慢游”旅游公路网络,可连通晋城市境内7个旅游片区,串联晋城市境内20个A级景区,辐射70余个旅游景点,便捷通达15个特色旅游小镇和32个重点旅游示范村,同时连接5条高速公路、5条普通国省道,基本形成四通八达、外畅内达的全域旅游公路网,实现“城景通,景景通”。

(二)推动旅游业转型升级,实现新旧动能转换。

晋城市太行旅游公路着力打造“太行一号国家风景道”品牌工程,集中整合特色优势资源,以满足多元化、多层次、复合型的旅游需求为出发点,量身打造生态旅游、文化旅游、休闲旅游、养生度假等业态。可使旅游产业融合不断深化,市场空间不断拓展,旅游产业潜力不断激活,有力推动产业转型升级,实现新旧动能转换。

(三)助力脱贫攻坚,实现全面小康。

旅游公路是引导旅游产业创新的突破口,带动自驾游、乡村游等发展,为贫困地区提供旅游消费需求,带动贫困人口旅游就业,旅游产业的一体化,让贫困地区共享旅游产业收益。旅游公路建设、营运期间,还将为贫困地区提2-2.5万个就业岗位,直接使贫困人口受益,带动贫困地区发展,助力脱贫攻坚,实现全面小康。

(四)带动乡村开放度,推动乡村振兴。

旅游公路建设促进了城乡之间的物质交换,加快了农村人流、物流和信息流,打破了农村封闭的状态,增强了乡村社会的开放度,带动着城乡一体化发展。项目建成后,将推动乡村旅游资源与产业深度融合,让更多的农民参与到土特产、手工艺品、乡村美食等的生产和供应,帮助农民获得更多收入,带动乡村经济发展。同时,将为沿线乡镇企业发展、特色小镇开发、历史文化保护提供优越的交通条件,构筑一条“黄金之路”,助推我市乡村振兴战略的实施。

八、资金筹措

1.主体工程建设采取“政府补助+发行债券+PPP”模式推进主体工程建设。政府补助和债券安排58%(省财政补助10%,省交通运输厅补助8%,省代市县发行一般债券40%),剩余资金由社会资本融资。

2.慢行系统按照省交通运输厅等12厅局关于《山西省健身步道建设工程实施方案》文件精神,一是争取财政专款或体育彩票公益金;二是争取水利、园林、农业、旅游等部门的基础设施项目建设资金;三是鼓励企业、个人和社会资本进行市场化运作筹资。

3.服务、文化景观及信息系统工程,与景区一体化开发,拟成立晋城市文旅集团,整合旅游景点、旅游商业资产、旅游信息、旅游服务等资产,按照市场化运作方式筹集建设资金。

九、机制体制

(一)工作机制

采取市级统筹、分级负责、行业主管、多方参与的工作机制。

在政府的领导下,按照最有利于开展旅游公路建设的原则进行分工建设。市交通局牵头主抓主体工程;市林业局负责道路沿线绿化工程;市旅发委主抓慢行系统、服务系统、景观廊道和信息系统工程;市农委结合美丽乡村建设,做好村容村貌整治,其他相关部门注重搞好协调配合,共同开展旅游公路建设。

(1)交通运输局牵头主抓旅游公路主体工程,负责工程的勘察、设计、施工、监理、质量监督,履行行业管理职责。

(2)发改部门负责前期工作的总体协调和项目可行性研究报告的审查和批复工作。

(3)规划部门负责项目的规划选址审批工作。

(4)国土资源部门负责做好项目建设用地审批。

(5)林业部门负责做好项目林地使用的审批工作,协调处理项目建设使用林地的有关政策性问题,并做好道路两旁生态廊道建设。

(6)环保部门负责工程环境影响评价,完成环评手续的审批工作。

(7)财政部门负责建设资金的筹集和监管工作。

(8)市旅发委牵头组建文旅集团,负责慢行系统、服务系统、文化景观系统和信息系统,负责规划各旅游景区与旅游循环主干道的连接,规划道路沿线旅游接待、停车场、观景台、农家乐等配套工程建设。

(9)电力、通信等部门,完成影响施工的电力、通讯等设施的拆迁和重新布设工作。

(10)各县(市)政府负责所属路段项目建设全部征地拆迁工作,做好施工环境协调工作,提供优良的施工环境。为创优发展环境,各部门建立联合审批机制,缩短审批时间,提高审批效率。

(二)运作模式

1.主体工程

太行一号国家风景道主体系统由市交通运输局统一搭建融资平台按PPP模式实施,建成后由项目公司进行运营养护和管理,合作期23年,期间由县政府按期付费。其余项目视资金筹集情况由各县采用政府自建或PPP模式。

2.其他工程

慢行系统、服务系统、景观系统、信息系统采取市场化运作、公司化管理模式开发建设运营管理,由市旅发委牵头组建文旅集团,将太行一号国家风景道打造成名符其实的观光廊道、脱贫致富的康庄大道和转型发展的黄金通道。在此基础上,整合沿线资源(景区景点),不断扩大经营范围,做强做大旅游产业,拓展全域旅游大发展。

(三)管理维护运营机制

1.切实加强旅游公路管理维护。认真贯彻“建

养并重、协调发展、深化改革、强化管理、提高质量、保证畅通”的方针,引入竞争、激励、风险、制约机制,不断创新养护机制,切实把旅游公路养好、管好、运营好。

2.积极探索科学的运营机制。完善政策,畅通资金渠道,建立多元化、多渠道的旅游公路运营机制,采取建养一体化、PPP等方式,参与旅游公路经营管理。

3.全面推进旅游客运健康发展。充分发挥区位优势,以全域旅游发展为契机,配套旅游客运班车及旅游客运路线,加强各种交通方式与景区的衔接,建设面向区域的多元化的旅游客运体系,大力发展精品旅游路线,使晋城市旅游客运成为促进旅游产业发展的新引擎。

十、保障措施

(一)加强组织领导。成立晋城市太行一号国家风景道领导小组,由市长任组长,副市长任常务副组长,副秘书长、交通运输局局长任副组长。交通、发改、经信、财政、国土、环保、规划、水利、农委、林业、旅游、市金融办一把手及各县(市)长共同组成领导小组,全力推进太行一号国家风景道项目建设。各县(市)也要成立相应的领导小组,加强对太行板块旅游公路项目建设的组织领导。

(二)营造良好环境。各级政府及相关部门认真学习领会国家关于旅游公路建设发展的文件政策,充分利用“农村公路建设”等利好政策,特别是关于资金、土地、林地等方面的政策,为投资者提供良好的投资环境。

(三)加快前期审批。交通、发改、财政、国土、环保、林业、旅游、水利等部门,要协调本系统加快前期审批工作,确保项目按时开工建设。

(四)强化协调配合。充分发挥市、县项目领导小组的协调组织职能,统筹协调推进旅游公路示范市建设工作。领导小组各成员单位要牢固树立全市一盘棋的思想,加强沟通、密切配合、各负其责、同心协力,及时解决旅游公路建设中的各种困难和问题,确保项目建设顺利推进。

(五)加强质量管理。认真落实公路工程建设法人负责制、招标投标制、工程监理制、合同管理制度,严格执行工程质量终身制及质量责任追究制度,切实从全生命周期强化工程质量管理,提高旅游公路品质工程。

(六)加大宣传报道。全市各级宣传部门、新闻媒体要围绕太行旅游公路,积极开展多层次、全方位的宣传报道,传播正能量,提高社会关注度,为项目建设营造良好环境。

晋城市人民政府办公厅

关于相对集中行政许可权改革工作的

实施意见

晋市政办〔2019〕4号

各县(市、区)人民政府、开发区管委会,人民政府各委、办、局:

根据省委、省政府主要领导关于同意我市市县两级列为全省相对集中行政许可权改革试点的批示,按照《晋城市机构改革方案》(厅字〔2019〕12号)的要求,为保证相对集中行政许可权试点改革与党政机构改革同步推进、稳步实施。特制定本工作方案。

一、成立筹备组

市行政审批服务管理局正式运行前,组建市行政审批服务管理局筹备组,先期从相关单位选调一批业务骨干作为筹备组工作人员,承办相对集中行政许可权改革具体任务,指导协调县级相对集中行政许可权改革工作。

组 长:武健鹏 市政府副市长
第一副组长:司国奇 市政府副秘书长、
市政务大厅管理中心主任
副 组 长:吴 洪 市委组织部部务委员
张春林 市编办副主任
陈亚东 市政务大厅管理中心
副主任

筹备组在改革试点专项小组的领导下,承担梳理拟划转事项、划清审管职责边界、选定划转人员、

设定组织架构等工作。筹备组下设4个工作小组(具体人员名单附后):

(一)综合协调组

主要承担筹备组的日常事务性工作;协调筹备组各小组和市直各部门(单位)工作;负责提供筹备期间的基础服务保障;承担信息化建设前期基础工作;协调县级相对集中行政许可权试点改革工作;完成改革试点专项小组和筹备组交办的其他工作。

(二)机构设置组

主要承担审批服务管理局的总体架构、内设科室、下属事业单位设立的整体设计,以及人员转隶、编制划转、三定制定等基础性工作;负责拟定审管职责边界划分和审管衔接机制备忘录;完成改革试点专项小组和筹备组交办的其他工作。

(三)业务统筹组

主要负责提出拟划转事项目录及理清所有前置条件,提出前置要件精简、划出、保留的具体措施;提出加强事中事后监管的办法;对审批事项进行流程再造,设计集成审批服务模式;完成改革试点专项小组和筹备组交办的其他工作。

(四)政务服务提升组

主要负责提出政务服务中心的总体架构、职能

职责、内设机构的设置意见;推进政务服务标准化建设;拟定窗口管理、督查等制度,拟定政务服务基础性工作制度;完成改革试点专项小组和筹备组交办的其他工作。

二、工作任务、步骤及方法

组建市行政审批服务管理局筹备工作要与党政机构改革同步完成。市委组织部确定专人负责组建工作相关事宜,事项划转对应部门纪检组负责全程监督。

(一)梳理摸底阶段

主要任务:

1.提出划转事项目录,捋出划转事项所有前置要件,提出前置要件精简、划出、保留的具体措施;

2.了解掌握对应划转部门审批、法制、前置要件承办、审批系统使用维护以及与审批事项关联的执法人员信息,结合党政机构改革调编原则,初步列出拟划转人员名单;

3.初步厘清审批和监管的职责边界,议定审管衔接机制,提出加强事中事后监管的办法。

工作步骤及方法:

1.筹备组根据拟划转事项,确定对应部门(单位);

2.召开专题工作会议进行安排部署;

3.各对应部门(单位)要明确专人与筹备组具体对接。

(二)细化完善阶段

主要任务:

1.逐部门明确划转事项目录,拟定加强事中事后监管办法,建立审管衔接机制;

2.提出市行政审批服务管理局机关及下属事业单位的机构编制和职数框架;

3.随机构改革同步推进人员转隶、编制划转、机构设置和三定制定等工作;

4.实质性开展信息化建设工作。

工作步骤及方法:

1.相关部门要在筹备组的统一安排下,详细梳理划转事项前置要件、材料、流程、环节,逐事项共同拟定出划转事项的前置要件分工,形成书面文件;

2.争取省行政审批服务管理局的支持,加快推进政务服务共享平台上线运行;

3.召开筹备组组长会议,议定划转事项目录、加强事中事后监管办法、审批局与各部门合作备忘录,以及机构设置、职数配备、人员转隶报告,报改革试点专项小组审议决定。

(三)决策实施阶段

主要任务:

1.以市政府文件印发公布第一批划转审批事项目录、加强事中事后监管办法和审管职责边界划分和审管衔接机制备忘录;

2.印发三定规定,明确市行政审批服务管理局工作职责、内设机构、编制和职数,以及下属事业单位机构编制事项。完成机构挂牌、集中办公、印章刻制、资料移交等工作。建立市行政审批服务管理局机关及下属事业单位内部运行和外部衔接机制;

3.对审批事项进行流程再造,设计集成审批服务模式。

工作步骤及方法:

1.筹备组组长会议研究议定;

2.由改革试点专项小组审议决定后,依照有关程序以市政府文件印发。

三、工作要求

推进相对集中行政许可权改革试点工作,是我市的重大改革任务,市直各部门必须提高政治站位,增强大局意识,在思想上、观念上、行动上与市委市政府保持高度一致,在市委市政府的统一领导下,积极配合市行政审批服务管理局筹备组开展各项工作,坚决拒绝推诿扯皮、

阳奉阴违,要把推进相对集中行政许可权试点改革当作一项政治任务抓紧、抓好、抓出成效。对不配合、不推进、不行动的单位和个人将给予严肃问责。

附件:市行政审批服务管理局筹备组机构人员
组成名单

晋城市人民政府办公厅

2019年1月16日

附件

市行政审批服务管理局筹备组机构人员 组成名单

一、综合协调组

组 长:陈亚东(兼)

组 员:朱文彪 焦明文 毕白香 张慧敏 原慧云 史志强 李 翔

二、机构设置组

组 长:刘小丽

组 员:宋前进 杨朝霞 周 锐 常丽霞

三、业务统筹组

组 长:刘鹏鹏

组 员:王 飞 李来屯 王丽丽 常立佳 王 鑫 霍晋梅 郜利波 秦天天 王 颖 王志茂
李 静 窦 波 成秀君

四、政务服务提升组

组 长:韩晓瑜

组 员:李 君 倪笠芳 张晋胜 崔 健

晋城市人民政府办公厅

关于2019年度全市煤矿春节停产停建 及节后复产复建工作的通知

晋市政办〔2019〕5号

各县(市、区)人民政府、开发区管委会,市人民政府各委、办、局:

根据国家煤矿安监局《关于印发煤矿复工复产验收管理办法的通知》(煤安监行管〔2019〕4号)、省政府办公厅《关于印发山西省煤矿复产复建验收管理办法的通知》(晋政办发〔2016〕12号)以及省应急管理厅 省地方煤矿安全监督管理局《关于做好2019年春节期间煤矿停产停建检修和放假有关工作的通知》(晋应急函〔2019〕21号),现就2019年度全市煤矿春节停产停建及节后复产复建工作通知如下:

一、停产停建放假安排

1.全市煤矿原则上2019年1月28日(农历腊月二十三)0时至2019年2月10日(正月初六)24时期间停产停建放假。

2.全市煤矿在2019年2月4日(农历腊月三十)0时至2019年2月10日(正月初六)24时期间必须停产停建放假。

3.市级监管煤矿停产停建放假具体时间由办矿主体企业决定。

4.县级监管煤矿停产停建放假具体时间由各县(市、区)人民政府决定。

二、放假期间主要工作

1.停产停建前,煤矿必须开展风险辨识管控和

隐患自查自纠整改工作,周密安排停产停建期间各项工作,确保安全。

2.停产停建期间,煤矿必须制定安全技术措施,严格落实通风、排水、监测监控、瓦斯检查、安全检查、设备管理等安全专项工作措施,真正做到“一停四不停”。停产停建煤矿要明确留守值班人员和带班领导,强化下井巡查,下井巡查人员工作期间不得单独行动,严禁擅自改变工作计划,冒险巡回检查。

3.2019年1月28日(农历腊月二十三)0时至2019年2月3日(农历腊月二十九)24时期间,市级监管计划组织生产建设或安排检修的煤矿,必须制定工作方案和安全技术措施,明确具体项目、具体时间、单班下井作业人数等事项,按分级负责的原则,经办矿主体企业审核批准,上报市煤炭管理部门备案。县级监管计划组织生产建设或安排检修的煤矿,批准程序、方式由各县(市、区)人民政府决定,具体情况上报市煤炭管理部门。

在此期间,组织生产建设或检修的煤矿每天必须有办矿主体企业领导驻矿盯守和矿长全天候驻矿盯守,矿长必须每天下井巡查一次。必须在工作方案中明确办矿主体企业具体驻矿盯守人员、矿长下井巡查具体时间和矿领导带班计划。

4.因特殊原因,2019年2月4日(农历腊月三十)

0时至2019年2月10日(正月初六)24时期间需组织生产建设或安排检修的煤矿,必须由市煤炭管理部门审核批准,办矿主体企业安全生产挂牌责任人或包矿科室负责人全天候驻矿盯守,煤矿矿长全天候驻矿盯守且每天必须下井带班一次、每个工作面必须有矿领导现场带班。

5.春节停产停建放假(农历腊月二十三0时至正月初六24时)期间,组织生产建设或安排检修的煤矿,夜班(0:00—8:00)不得组织任何形式的作业活动,一律严格执行“一停四不停”。

6.各级各单位要组织开展好春节停产停建期间监督检查工作,重点强化对安排组织生产建设 and 检修煤矿的监管,确保安全监管到位,不出现空档。

7.各级、各单位和各煤矿必须加强应急值守工作,确保24小时不漏岗,不脱岗,确保通讯畅通。

三、节后复产复建验收工作

1.煤矿复产复建验收工作从2019年2月11日(正月初七)开始启动实施。

2.市级监管煤矿复产复建验收工作由办矿主体企业组织进行,市煤炭管理部门开展督查抽查。复产复建批复文件上报市煤炭管理部门备案。

3.县(市、区)监管煤矿复产复建具体时间、程序和方式由各县(市、区)人民政府决定,市煤炭管理部门开展抽查。

4.复产复建程序、方式和标准,执行国家煤矿安监局《关于印发煤矿复工复产验收管理办法的通知》(煤安监行管[2019]4号)、省政府办公厅《关于印发山西省煤矿复产复建验收管理办法的通知》(晋政办发[2016]12号)和山西省煤炭工业厅《关于印发山西省煤矿复产复建验收基本条件(试行)的通知》(晋煤安发[2017]70号)规定。

四、工作要求

1.成立领导机构。各县(市、区)人民政府、办矿主体企业要精心组织,成立领导机构,认真制定春节停产停建及节后复产复建验收工作方案,精心组

织开展所属煤矿复产复建验收工作。

2.实行报告制度。各县(市、区)人民政府、办矿主体企业要将春节停产停建及节后复产复建验收工作方案和煤矿停产停建具体情况(附件1)报送市煤炭管理部门。节后复产复建验收工作进度实行日报制度,要指定专人于每日上午8:30前将前一日进度情况(附件2)报送市煤炭管理部门。

3.严格整顿工作。煤矿企业必须严格按照办矿主体企业批准的整顿方案和限定的整顿时限进行全面整顿,整顿批复必须明确整顿期间井下作业项目、作业范围和作业人数。

4.开展随机抽查。市、县两级煤炭管理部门要对节前停产停建和节后复产复建验收工作进行工作督查和随机抽查,对不按规定实施停产停建的,按重大隐患进行处罚;对不符合复产复建验收基本条件的,责令重新进行验收。

5.严格责任追究。严格执行复产复建程序和办理时限,坚持“谁验收,谁签字,谁负责”的原则,对因在验收工作中降低标准、把关不严、弄虚作假,复产复建后造成事故的;对敷衍塞责、推诿扯皮、工作拖拉,未按规定时限办结相关工作的,要依纪依法严肃追究相关单位和人员的责任。

6.严守廉政准则。各级参与复产复建验收人员要严格执行《廉政准则》和复产复建验收廉洁自律规定,严格执行“八项规定”,严禁收受煤矿企业礼金、礼品和有价证券,一经发现严肃处理。

信息报送联系电话(传真):0356—2057883。

附件:1.晋城市煤矿2019年春节停产停建情况统计表

2.晋城市煤矿2019年节后复产复建验收进度表

晋城市人民政府办公厅

2019年1月18日

晋城市煤矿2019年春节停产停建情况统计表

附件 1

填表单位(公章):

序号	煤矿名称	停产停建放假时间	放假期间生产建设检修情况			备注
			是否作业	具体作业情况	具体作业时间	
1			<input type="checkbox"/> 生产	<input type="checkbox"/> 建设 <input type="checkbox"/> 检修		
2			<input type="checkbox"/> 生产	<input type="checkbox"/> 建设 <input type="checkbox"/> 检修		
3			<input type="checkbox"/> 生产	<input type="checkbox"/> 建设 <input type="checkbox"/> 检修		
4			<input type="checkbox"/> 生产	<input type="checkbox"/> 建设 <input type="checkbox"/> 检修		
5			<input type="checkbox"/> 生产	<input type="checkbox"/> 建设 <input type="checkbox"/> 检修		
6			<input type="checkbox"/> 生产	<input type="checkbox"/> 建设 <input type="checkbox"/> 检修		
7			<input type="checkbox"/> 生产	<input type="checkbox"/> 建设 <input type="checkbox"/> 检修		
8			<input type="checkbox"/> 生产	<input type="checkbox"/> 建设 <input type="checkbox"/> 检修		
9			<input type="checkbox"/> 生产	<input type="checkbox"/> 建设 <input type="checkbox"/> 检修		
备注:此表由各县(市、区)局、市级监管煤矿办矿主体企业派专人负责统计汇总,并于2019年1月28日(农历腊月二十三)上午12:00前报送市煤炭管理部门。						

填报人:

联系电话:

填报日期:

年 月 日

晋城市人民政府1月大事记

3日 晋城市2018年度目标责任考核大会在市委市政府多功能厅举行。省第二考核组组长、省政协常委、经济委员会主任孙跃进出席会议并讲话。市委书记张志川主持会议,并代表市领导班子作述职报告。省第二考组副组长、省国资委副主任韩珍堂,市长刘锋等出席会议。

4日 晋城市妇女第六次代表大会召开。市委书记张志川、市长刘锋出席会议,省妇联副主席吕惠兰、市委副书记李根田讲话,市领导范丽霞、常国荣、赵沂旸、那志茂、卫明喜、王晋峰、石云峰、范兆森等出席会议。

5日 我市干部素质提升工程第二十七期专题讲座在文体宫举行,特邀著名军事专家、国防大学教授金一南少将作题为《心胜:来自内心的光明信念与力量》的专题讲座。市委书记张志川主持讲座并讲话,市长刘锋等听取讲座。

6日 《晋城市五大产业发展思路研究》汇报会召开。市委书记张志川、市长刘锋听取汇报并讲话。副市长梁丽萍等听取汇报。市政府党组成员、市经信(国资)委党委书记程琳主持汇报会。

※刘锋深入城区北石店镇小张村走访慰问部分退役军人。副市长、市公安局局长王斌权深入泽州县大东沟镇走访慰问退役军人。

11日 市长刘锋主持召开市政府第35次常务会议。

15日 由晋城市总工会、晋城市民政局、晋城市慈善总会主办的2019年“送温暖、献爱心”、“慈善情

暖万家”活动正式启动。市长刘锋出席启动仪式并讲话。

※全市机构改革动员大会召开。市委书记张志川出席并讲话。市长刘锋主持会议。

16日 市长刘锋深入晋城经济技术开发区就基础设施建设、企业发展、开发区改革创新工作进行调研。

※市长刘锋深入陵川县就王莽岭景区体制机制改革和整治提升工作进行调研。

18日 市长刘锋深入精准扶贫联系点沁水县土沃乡南阳村以及龙港镇吴家沟村、沁水全民健身中心等地开展脱贫攻坚、乡村振兴、河长制落实、食品安全等工作进行调研。

20日 全省脱贫攻坚工作电视电话会议召开。省长楼阳生出席并讲话。市长刘锋在我市分会场参加会议。

21日 省委农村工作电视电话会召开。市长刘锋在我市分会场参加会议。

22日 市长刘锋主持召开市政府第36次常务会议。

24日 中共晋城市纪委七届四次全体会议在市委市政府会议厅召开,市委副书记、市长刘锋,市委副书记李根田,市人大常委会主任范丽霞,市政协主席常国荣,市委常委赵沂旸、卫明喜、王晋峰、石云峰、张利锋、荆俊明、范兆森出席会议。

31日 市四大班子领导与市直单位一把手集体谈话。市委书记张志川主持会议并讲话,市长刘锋

安排部署近期工作。

※备受广大市民关注的2019晋城市春节联欢晚会在市歌舞剧院录制完成。张志川、刘锋、李根

田、范丽霞、常国荣、赵沂旸、卫明喜、石云峰、张利锋、荆俊明、范兆森等四大班子领导和市民代表一起观看晚会。

晋城市人民政府2月大事记

1日 市长刘锋专程深入市区部分超市,调研春节市场供应安排情况。

2日 刘锋带领市交通运输局、汽运集团晋城公司、市公交公司相关负责人来到红星街“富士康B区”公交站点,乘坐308路“晋城一周村”公交车,与乘车回乡的周村群众进行深入交流,“零距离”倾听群众对公交服务的意见和建议,并对公交优化提出了明确的要求。副市长王宏微参加调研。

※市政府召开专题会议,部署推进城区老城“5个2工程”、泽州县金村新区和陵川县王莽岭大景区相关建设工作。市长刘锋出席会议并讲话,副市长梁丽萍、王宏微参加会议,城区、泽州县、陵川县和相关部门负责人就目前工作推进情况分别进行了汇报。

※市委市政府举行2019年新春团拜会,市领导与各界人士欢聚一堂,畅叙团结友谊,互致新春祝福,共话发展大计,喜迎新春佳节。市委书记张志川发表了热情洋溢的新春贺辞,市委副书记、市长刘锋主持团拜会。

4日 市长刘锋先后来到市自来水公司二水厂、市新闻传媒集团、市热力公司第五分公司,亲切看望慰问坚守岗位的广大干部职工,向大家致以诚挚的慰问和新春祝福。

11日 市长刘锋主持召开市长碰头会,安排部署下阶段各项重点工作。常务副市长张利锋,副市长王斌权、梁丽萍、武健鹏、冯志亮、王宏微,市政府党组成员程琳参加会议。

12日 新春伊始,我市召开开发区改革创新工作专题会议。市长刘锋参加会议并发表讲话。常务副市长张利锋主持会议。

14日 市长刘锋顶风冒雪,深入城区就老城更新与保护工作和城建重点工作情况进行调研。副市长王宏微参加调研并主持座谈会。

※市长刘锋带领市住建局、交通运输局等部门负责人深入市生态环境局,就做好当前生态环境保护工作进行调研。副市长王宏微参加调研并主持座谈会。

18日 我市召开相对集中行政许可权改革试点专项领导小组第一次全体会议。市长刘锋主持会议并讲话,副市长武健鹏参加会议,专项领导小组成员单位相关负责人出席会议并说明了全市审批事项的分布情况,并提出了首批拟划转事项的建议。

※市政府办公室班子成员在市政府三楼会议室召开“改革创新、奋发有为”专题讨论会。刘锋市长听取了市政府办公室班子成员的讨论发言,并作了重要讲话。其他副市长也参加了会议,并进行了交流发言。

19日 市长刘锋主持召开市政府第37次常务会议。

21日 省政府安委会2019年第一次全体(扩大)会议暨全省安全生产工作电视电话会议召开。市长刘锋,常务副市长张利锋,副市长梁丽萍在我市分会场参加会议。

24日 中国人民政治协商会议第七届晋城市委员会第四次会议在泽州会堂隆重开幕。市委书记张志川,市委副书记、市长刘锋,市委副书记李根田,市人大常委会主任范丽霞到会祝贺。副市长王斌权、梁丽萍、武健鹏、冯志亮、王宏微等列席会议。

25日 晋城市七届人大五次会议在泽州会堂开幕,市长刘锋作政府工作报告。

大会由主席团常务主席、执行主席范丽霞主持。主席团常务主席、执行主席张志川、李根田等在主席台前排就座。市委副书记、市长刘锋,市政协主席常国荣在主席台前排就座。市领导那志茂、张利锋、王斌权、武健鹏、冯志亮、王宏微等在主席台就座。

※市长刘锋在国贸大酒店参加了市政协七届四次会议联组讨论。常务副市长张利锋等参加审议。

26日 市七届人大五次会议在泽州会堂举行第三次全体会议,听取市中级人民法院工作报告和市人民检察院工作报告。

张志川、李根田、常国荣、卫明喜、王晋峰、范兆森、王冉等主席团成员,市领导刘锋、那志茂、张利锋在主席台就座。市领导王斌权、梁丽萍、武健鹏、

冯志亮、程琳、崔守安、武四海、阴建正、郭向阳及原市级领导马巧珍、赵国发等在主席台就座。

27日 晋城市政协七届四次会议胜利闭幕。

※晋城市七届人大五次会议在泽州会堂闭幕。

※市长刘锋主持召开市长办公会议。会议传达了全国政策性粮食库存数量和质量大清查视频会议精神、安排了我市政策性粮食库存数量和质量大清查工作;听取了陵川县政府关于王莽岭景区项目建设近期工作情况的汇报;研究了王莽岭景区总体规划事宜;研究了《晋城市促进科技成果转化实施细则(试行)》、《晋城站站前广场及丹河快线“1+3”项目一期工程PPP项目实施方案》。常务副市长张利锋,副市长王斌权、梁丽萍、武健鹏、冯志亮、王宏微参加会议。

28日 市政府党组召开2018年度民主生活会。市长、市政府党组书记刘锋主持会议并作总结讲话。

省委召开市委书记对标一流述职评议会。省委书记、省人大常委会主任骆惠宁主持会议并讲话。市委书记张志川在太原主会场参加会议并进行述职发言。市领导刘锋、李根田、范丽霞、常国荣、赵沂昞、那志茂、卫明喜、王晋峰、石云峰、张利锋、荆俊明、范兆森等在晋城分会场参加会议。